**СИСТЕМА БОНУС-МАЛУС**

Страховая история водителей.

Система бонус-малус. Теперь автовладельцу – виновнику аварии не удастся избежать повышения стоимости полиса даже в том случае, если он сменит компанию. Этим способом ухода от повышенной ставки пользовались многие недобросовестные водители. При отсутствии единой информационной системы страховщики попросту не могли проверить аварийную историю водителя.

Впрочем, некоторые подстраховывались. При заключении договора с новым клиентом для начисления ему пятипроцентной скидки они требовали документ от предыдущего страховщика о том, что у новоявленного клиента нет за плечами аварий, в которых он виноват. Агенты на это вообще не обращали внимания и оформляли полис исходя из данных, указанных в старом полисе.

Сейчас у страховщика перед глазами будет практически вся история автовладельца, даже если он сменил страховую компанию. В базу данных загружено более 72 миллионов договоров, заключённых страховщиками ОСАГО за два года. Этого вполне достаточно, чтобы рассчитать коэффициент бонус-малус.

Что это за коэффициент? Каждый год, если водитель не совершает аварий и, соответственно, страховщику не приходится за него расплачиваться, его класс повышается. А полис становится дешевле на пять процентов. Если же он совершил ДТП, то следующий полис обойдётся дороже аж на 55 процентов.

Однако не во всех уголках страны доступна такая вещь, как Интернет. Некоторым страховщикам или их агентам данная база в момент заключения договора может быть недоступна из-за качества связи. В такой ситуации страховщик оформит договор, основываясь на словах клиента. Однако как только он доберётся до базы данных, то сможет эти слова проверить. И если клиент обманул, то следующий полис также вырастет в цене в полтора раза. Информация об этом будет доступна всем страховым компаниям.

Сами страховщики информацию о заключённом договоре должны передать в базу данных в течение 15 дней. Сделано это из тех же соображений доступности Интернета.